รายงานการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียของโครงการร่วมใจคืนผืนป่า ฟื้นฟูระบบนิเวศ เพื่อแบ่งปันคาร์บอนเครดิต

โดย

บริษัท โตโยต้า โบโชคุ เอเชีย จำกัด ร่วมกับ กรมป่าไม้

สารบัญ

หน้า

1. บทนำ 3

2. วัตถุประสงค์ 3

3. ลักษณะโครงการ และข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่โครงการ 4

3.1 ขนาดของโครงการ 4

3.2 ที่ตั้งโครงการ 4

4. ขั้นตอนและกระบวนการการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย 6

4.1 การระบุขอบเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบ 6

4.2 การระบุผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายและคัดเลือกผู้เข้าร่วมกระบวนการมีส่วนร่วม 7

4.3 การวางแผนและเตรียมการจัดประชุม 8

4.4 การให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ประชาสัมพันธ์การจัดประชุม และเชิญผู้เข้าร่วมประชุม 9

4.5 ขั้นตอนดำเนินการจัดประชุม 9

5. ผลการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย 14

ภาคผนวก 1 ข้อมูลนำเสนอสำหรับใช้รับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย 16

1. บทนำ

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ของโครงการร่วมใจคืนผืนป่า ฟื้นฟูระบบนิเวศ เพื่อแบ่งปันคาร์บอนเครดิตโดยบริษัท โตโยต้า โบโชคุ เอเชีย จำกัด ร่วมกับ กรมป่าไม้ ได้ยืนแจ้งความประสงค์ในการพัฒนาโครงการ Premium T-VER หรือโครงการ T-VER มาตรฐานขั้นสูง (Modality of Communication : MoC) ตามกระบวนการการขึ้นทะเบียนโครงฯขององค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.) ในลำดับที่ 0028

ผู้พัฒนาโครงการ โดยกรมป่าไม้ ร่วมกับ บริษัท โตโยต้า โบโชคุ เอเชีย จำกัด ร่วมจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจนแล้วเสร็จ ในพื้นที่ ตำบลทุ่งพระยา อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการฯ โดยได้เปิดเวทีเพื่อพูดคุยแลกเปลี่ยน และชี้แจงรายละเอียดโครงการให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบ และเสนอแนะแนวทางการพัฒนาโครงการร่วมกันอย่างยั่นยืน ภายใต้กรอบการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชน

โดยการประชุมรับฟังความคิดเห็นในครั้งนี้ เป็นไปตามแนวทางกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของ อบก. ในคู่มือการจัดกระบวนการมีส่วนร่วม และการรับฟังความคิดเห็นสำหรับโครงการที่จะขอขึ้นทะเบียนโครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจ ตามมาตรฐานประเทศไทย (T-VER) พ.ศ. 2566

2. วัตถุประสงค์

1) เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยการเผยแพร่ข้อมูลอย่างเปิดเผยถึงกระบวนการดำเนินโครงการ วิธีการ และวัตถุประสงค์ต่างๆ เพื่อเป็นข้อมูลแก่ชุมชน และสร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมในการทำงานร่วมกับชุมชนและผู้มีส่วนได้เสีย

2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย โดยมีช่วงการซักถามถึงรายละเอียดต่างๆของโครง และการให้ข้อเสนอแนะในการพัฒนาโครงการ

3) เพื่อมีส่วนร่วมในการปรับปรุงแก้ไขปัญหาร่วมกัน โดยการระดมความคิดจากทั้งกรมป่าไม้ ผู้เชี่ยวชาญ บริษัทฯ และคนในชุมชน เพื่อพัฒนาโครงการ ปรับปรุงแก้ไข และแก้ปัญหาต่างๆที่อาจจะเกิดขึ้น ตลอดจนการสร้างข้อตกลงร่วมกันในการอนุรักษ์ฟื้นฟูป่าของโครงการฯ

3. ลักษณะโครงการ และข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่โครงการ

โครงการร่วมใจคืนผืนป่า ฟื้นฟูระบบนิเวศ เพื่อแบ่งปันคาร์บอนเครดิตโดยบริษัท โตโยต้า โบโชคุ เอเชีย จำกัด ร่วมกับ กรมป่าไม้ มีลักษณะโครงการเป็นกิจกรรมการลด ดูดซับ และกักเก็บก๊าซเรือนกระจกภาคป่าไม้และการเกษตร รูปแบบโครงการ T-VER มาตรฐานขั้นสูง โครงการแบบเดี่ยว

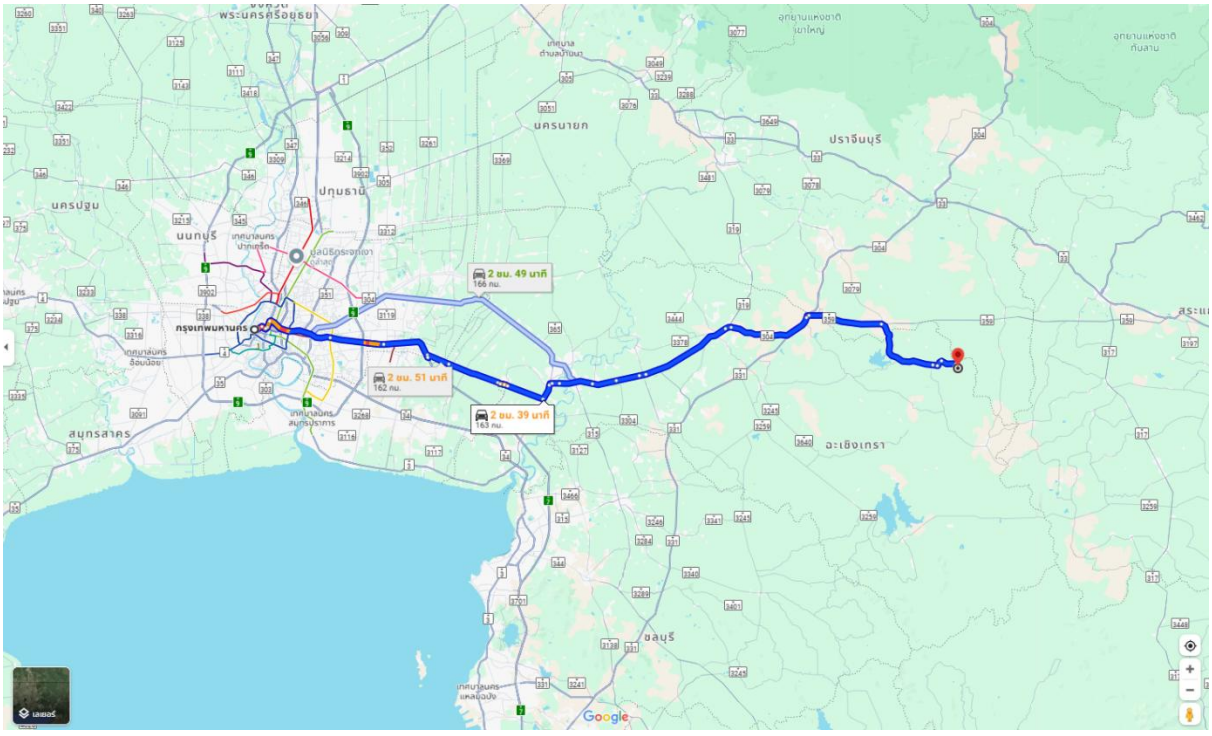
3.1 ขนาดของโครงการ

โครงการฯ จัดเป็นโครงการขนาดเล็ก (small scale project) เนื่องจากมีเป็นโครงการลดก๊าซเรือนกระจกที่สามารถลดหรือกักเก็บก๊าซเรือนกระจกได้ไม่เกิน 16,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าต่อปี

3.2 ที่ตั้งโครงการ

พื้นที่แปลงปลูกป่าเพื่อฟื้นฟูระบบนิเวศของโครงการฯ ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งพระยา อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแควระบมและป่าสียัด ในการกำกับดูแลของกรมป่าไม้

ค่าพิกัด UTM ของพื้นที่โครงการฯ	803057.232 X	1514674.212 Y



ภาพที่ 1 การเดินทางจากกรุงเทพมหานครสู่พื้นที่โครงการในตำบลทุ่งพระยา อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา

(1) ลักษณะภูมิประเทศ

มีลักษณะทางภูมิศาสตร์และที่ตั้งเป็นที่ราบสูง ตั้งอยู่ทางด้านทิศเหนือของที่ว่าการอำเภอสนามชัยเขต โดยมีระยะห่างจากที่ว่าการอำเภอฯ ประมาณ 36 กิโลเมตร เดิมเป็นพื้นที่ป่าเสื่อมโทรม

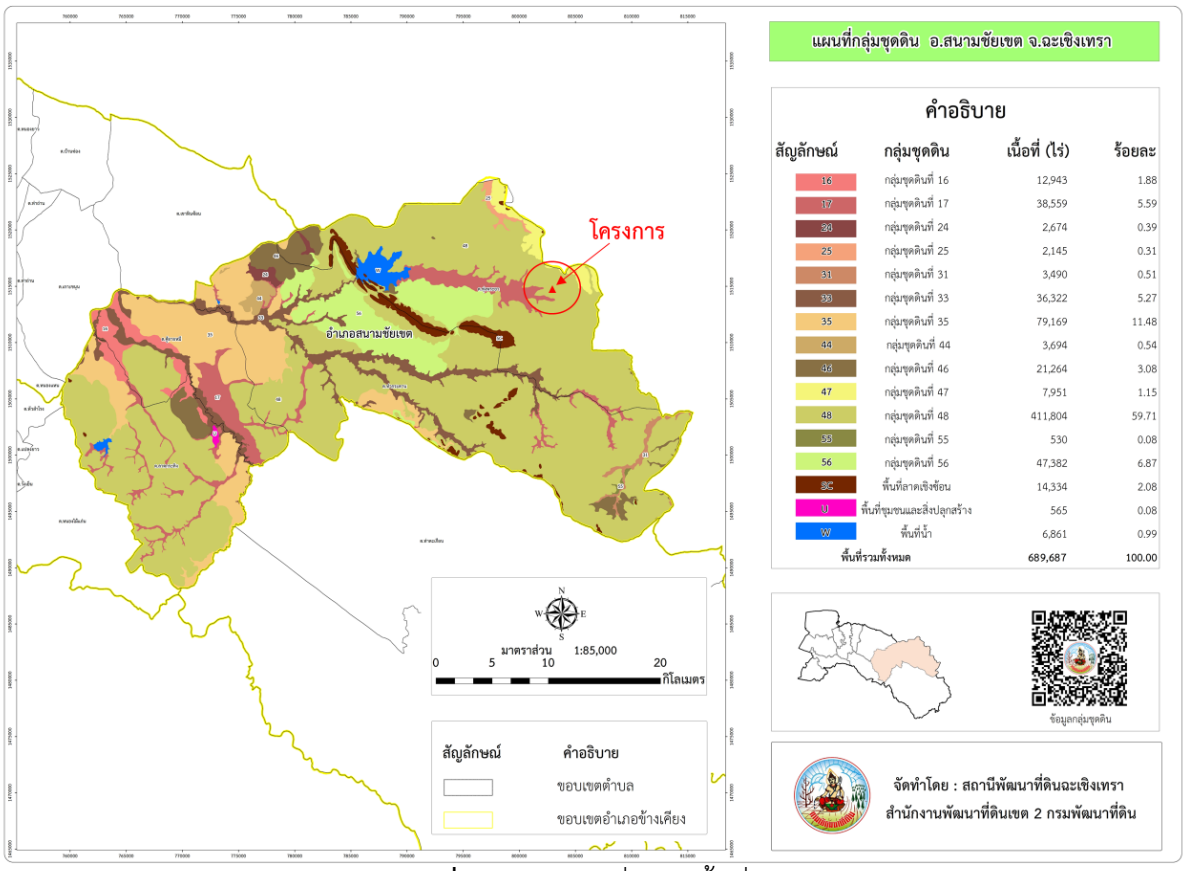
(2) ลักษณะภูมิอากาศ

มีสภาพอากาศร้อน เนื่องจากฝนไม่ตกตามฤดูกาล ในเดือนเมษายนมีอุณกภูมิสูงที่สุด และอุณหภูมิต่ำสุดในเดือนธันวาคม โดยแบ่งฤดูกาลได้ 3 ฤดู ดังนี้

- ฤดูร้อน ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ถึง เดือนพฤษภาคม
- ฤดูฝน ช่วงเดือนพฤษภาคม ถึง เดือนตุลาคม
- ฤดูหนาว ช่วงเดือนตุลาคม ถึง เดือนกุมภาพันธ์

(3) ลักษณะดิน

ดินที่พบในพื้นที่โครงการจัดอยู่ในกลุ่มชุดดินที่ 48 (ภาพที่ 3) ซึ่งเป็นกลุ่มชุดดินในพื้นที่ดอน เขตดินแห้ง ลักษณะเด่นเป็นกลุ่มดินตื้นถึงก้อนหินหรือเศษหิน และอาจพบชั้นหินพื้นภายในความลึก 150 เซนติเมตร จากผิวดิน ปฏิกิริยาดินเป็นกรดถึงเป็นกลาง การระบายน้ำดี ความอุดมสมบูรณ์ต่ำ สมบัติของดินเป็นกลุ่มชุดดินที่เกิดจากวัตถุต้นกำเนิดดินพวกตะกอนลำน้ำ หรือจากการสลายตัวผุพังอยู่กับที่ หรือจากการสลายตัวผุพังแล้วถูกเคลื่อนย้ายมาในระยะทางไม่ไกลนัก ของวัสดุเนื้อค่อนข้างหยาบ ที่มาจากพวกหินตะกอน หรือหินแปร พบบริเวณพื้นที่ดอน ที่มีสภาพพื้นที่เป็นลูกคลื่นลอนลาดจนถึงเนินเขา เป็นดินตื้น มีการระบายน้ำดี เนื้อดินบนส่วนใหญ่เป็นดินร่วนปนทราย ส่วนดินล่างเป็นดินปนเศษหินหรือปนกรวด ก้อนกรวดส่วนใหญ่เป็นหินกลมมน หรือเศษหินต่าง ๆ ถ้าเป็นดินปนเศษหินมักพบชั้นหินพื้นตื้นกว่า 50 เซนติเมตร สีดินเป็นสีน้ำตาล สีเหลืองหรือสีแดง ปฏิกิริยาดินเป็นกรดจัดมากถึงกรดจัด ปัญหาเป็นดินตื้นถึงชั้นก้อนกรวดหรือลูกรังหนามาก ดินมีความอุดมสมบูรณ์ต่ำ ขาดแคลนน้ำ และเกิดการชะล้างพังทลายสูญเสียหน้าดินได้ง่าย ในพื้นที่ที่มีความลาดชันสูง



ภาพที่ 2 กลุ่มชุดดินที่พบในพื้นที่โครงการ

ที่มา; http://r02.ldd.go.th/cco/IMGSOIL/8.jpg

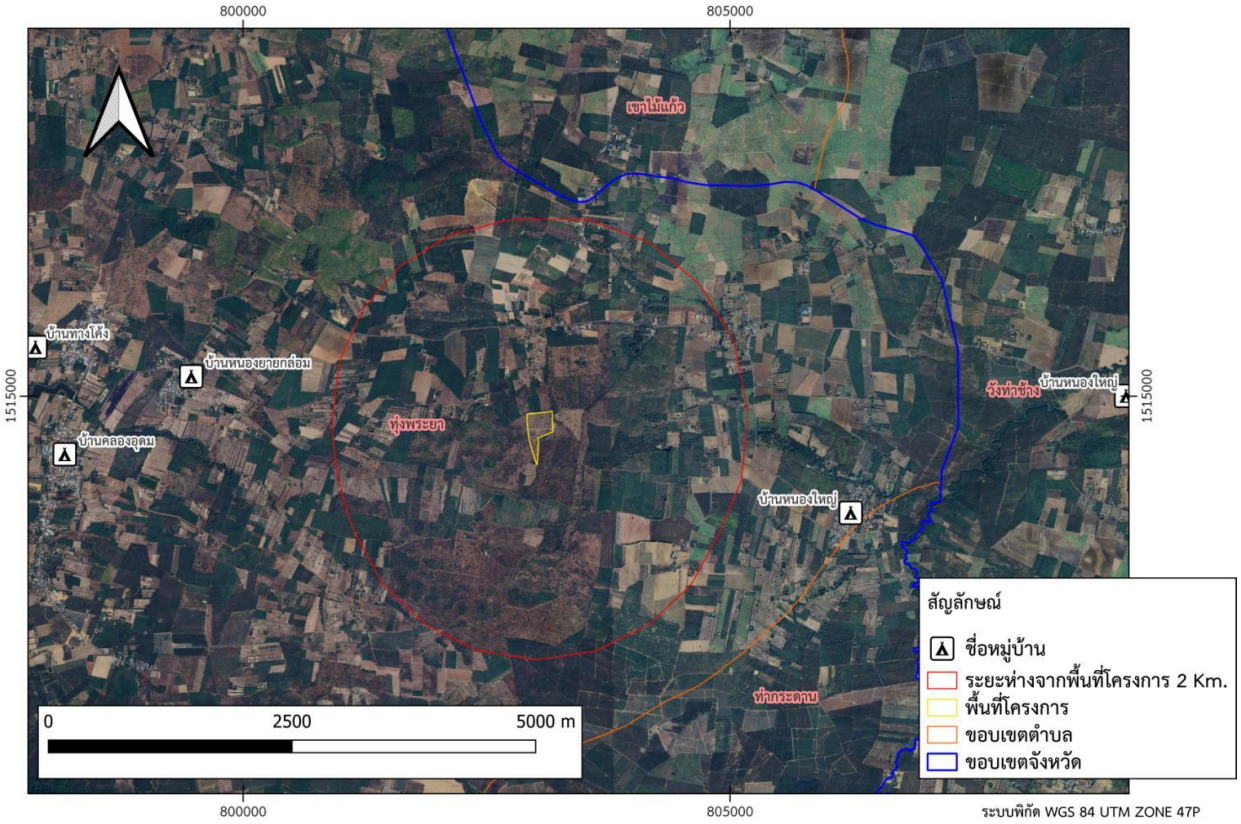
(4) ลักษณะของแหล่งน้ำ

แหล่งน้ำของตำบลทุ่งพระยาประกอบไปด้วย อ่างเก็บน้ำขนาดเล็ก ฝาย คลองธรรมชาติ และน้ำบาดาลในบางหมู่บ้านสำหรับการใช้อุปโภคบริโภค

4. ขั้นตอนและกระบวนการการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย

4.1 การระบุขอบเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบ

ผู้พัฒนาโครงการ โดย บริษัท โตโยต้า โบโชคุ เอเชีย จำกัด และ กรมป่าไม้ ได้ดำเนินการร่วมกันในการระบุขอบเขตพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบรอบพื้นที่โครงการ โดยการวิเคราะห์เบื้องต้นจากภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth กำหนดระยะรัศมีอย่างน้อย 2 กิโลเมตร โดยสรุปพื้นที่ที่อาจจะได้รับผลประทบ มีเพียงชุมชนเดียวในพื้นที่ตำบลทุ่งพระยา อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา



ภาพที่ 3 ที่ตั้งและขอบเขตรัศมี 2 กิโลเมตรรอบพื้นที่โครงการ

4.2 การระบุผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายและคัดเลือกผู้เข้าร่วมกระบวนการมีส่วนร่วม

ผู้พัฒนาโครงการ โดย บริษัท โตโยต้า โบโชคุ เอเชีย จำกัด และ กรมป่าไม้ ดำเนินการระบุผู้มีส่วนได้เสีย โดยแบ่งเป็นกลุ่มทางการ และไม่เป็นทางการ ตามคู่มือการจัดกระบวนการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นฯ

ภายหลังจากการหารือกันของผู้พัฒนาโครงการ จึงได้นำรายละเอียดของโครงการและแนวทางการดำเนินงานตลอดโครงการ เพื่อหารือระบุผู้มีส่วนได้เสียมีความตรงประเด็น และกลุ่มเป้าหมาย โดยได้หารือกับผู้นำชุมชน และหน่วยงานบริหารส่วนท้องถิ่น จึงได้กำหนดผู้มีส่วนได้เสียร่วมกัน ดังนี้

1) ประชาชนทั่วไป ในพื้นที่ขอบเขตดำเนินการของโครงการฯ

2) กลุ่มชุมชน ผู้นำชุมชน

3) หน่วยงานราชการในท้องถิ่น

4.3 การวางแผนและเตรียมการจัดประชุม

ผู้พัฒนาโครงการ โดย บริษัท โตโยต้า โบโชคุ เอเชีย จำกัด และ กรมป่าไม้ ร่วมกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานส่วนท้องถิ่น ที่ได้หารือกันเบื้องต้นในการระบุขอบเขตและแนวทางการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย ได้พิจารณาถึงความเหมาะสมในการจัดประชุมระดับชุมชน (community meeting) เนื่องจากมีความเหมาะสมกับกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ประมาณ 30-40 คน และพื้นที่โครงการมีขนาดเล็กเพียง 50 ไร่ จึงมีผลกระทบค่อนข้างน้อยมาก

โดยกำหนดระยะเวลาในการประชุมรับฟังความคิดเห็นประมาณ 1-2 ชั่วโมง ณ ศาลาบ้านหนองใหญ่ ตำบลทุ่งพระยา อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ในวันที่ 13 กันยายน 2567 เวลา 16:00 – 18:00 น. โดยมีขั้นตอนการประชุม ดังนี้

กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น
ผู้มีส่วนได้เสียในท้องถิ่นต่อการพัฒนาโครงการ T-VER มาตรฐานขั้นสูง
ภายใต้โครงการ ร่วมใจคืนผืนป่า ฟื้นฟูระบบนิเวศเพื่อแบ่งปันคาร์บอนเครดิต
โดยบริษัท โตโยต้า โบโชคุ เอเชีย จำกัด ร่วมกับ กรมป่าไม้

16:00 – 16:15 น.	ลงทะเบียน
16:15 – 16:45 น.	นำเสนอ บทบาทหน้าที่ของทุกภาคส่วน ข้อมูลทั่วไปของโครงการและ ภาพรวมการดำเนินงานของโครงการฯ
16:45 – 17:00 น.	การพัฒนาโครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจตามมาตรฐานประเทศไทย มาตรฐานขั้นสูง (Premium T-VER)
17:00 – 17:30 น.	การรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียในท้องถิ่น
17:30 – 18:00 น.	สรุปผล

1) การนำเสนอภาพรวมของกิจกรรมโครงการฯ ลักษณะของกิจกรรม และผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่างๆ ตลอดจนการอธิบายถึงรูปแบบโครงการการลดก๊าซเรือนกระจก และมาตรฐาน T-VER มาตรฐานขั้นสูง

2) การพูดคุย ซักถาม และแลกเปลี่ยน ในประเด็นต่างๆ

3) สรุปแนวทางการนำผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น เพื่อปรับใช้และพัฒนาโครงการ รวมกันการชี้แจงถึงกระบวนการมีส่วนร่วมอย่างต่อเนื่องต่อไปในอนาคต

4.4 การให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ประชาสัมพันธ์การจัดประชุม และเชิญผู้เข้าร่วมประชุม

ผู้พัฒนาโครงการฯ ได้จัดเตรียมข้อมูล เอกสารแสดงรายละเอียดเพื่อติดประกาศ และชี้แจงข้อมูลของโครงการฯเบื้องต้น บนบอร์ดประชาสัมพันธ์ของชุมชน ประกอบไปด้วย เอกสารการอนุมัติพื้นที่จากกรมป่าไม้ เอกสารข้อมูลลักษณะกิจกรรมของโครงการเบื้องต้น เอกสารแนะนำบริษัท แผนที่ขอบเขตโครงการและภาพถ่ายดาวเทียมของพื้นที่ โดยการประสานความร่วมมือกันของผู้พัฒนาโครงการฯ และผู้นำชุมชน เพื่อขอความร่วมมือในการติดประกาศดังกล่าว ก่อนการจัดประชุม



ภาพที่ 4 การติดประกาศประชาสัมพันธ์ เพื่อชี้แจงรายละเอียดของโครงการ และเชิญชวนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย

4.5 ขั้นตอนดำเนินการจัดประชุม

1) การลงทะเบียนผู้เข้าร่วมประชุม มีผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมทั้งหมด 35 คน ประกอบด้วยผู้นำชุมชน ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ และชาวบ้านในพื้นที่ (ภาพที่ 5)

ใบลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น

ผู้มีส่วนได้เสียในท้องถิ่นต่อการพัฒนาโครงการ T-VER มาตรฐานขั้นสูง

ภายใต้โครงการ ร่วมใจคืนผืนป่า ฟื้นฟูระบบนิเวศ เพื่อแบ่งปันคาร์บอนเครดิต

โดยบริษัท โตโยต้า โบโชคุ เอเชีย จำกัด ร่วมกับ กรมป่าไม้

วันที่ 13 กันยายน 2567 เวลา 17:00-18:00 น.

ณ ศาลาบ้านหนองใหญ่ ต.ทุ่งพระยา อ.สนามชัยเขต จ.ฉะเชิงเทรา

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่ (หมู่ ตำบล)	อาชีพ/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ	เพศ
1	นาง บังอัย บุบผเมฆา	14 ต. ทุ่งพระยา	ทำไร่	064-436[illegible]	บังอัย	F
2	[illegible]	14 ต. ทุ่งพระยา	ทำนา		[illegible]	
3	[illegible]	14 ต ทุ่งพระยา	ทำนา	[illegible]	[illegible]	
4	[illegible]	150ม.14	ทำไร่	0989936042	[illegible]	F
5	[illegible]	63ม14	ทำนา		[illegible]	
6	[illegible]	55ม14	ทำเกษตร	0892263816	[illegible]	
7	[illegible]	14 ต ทุ่งพรยา	ทำนา	0654893060		
8	[illegible]	14 ต. ทุ่งพระยา	ทำนา	0659758910	[illegible]	
9	นาง บ่ วัดทอง	14 ต ทุ่งพระยา	ทำไร่	0860573135	บ่	F
10	[illegible]	14 ต ทุ่งพรยาย	ทำเกษ		[illegible]	
11	[illegible]	4	ทำนา	[illegible]	[illegible]	
12	[illegible]	11		0905960394	[illegible]	F
13	[illegible]	14 ต. ทุ่งพระยา	ปลูกผัก		[illegible]	F
14	[illegible]	4	เกษตรกร	062-6944954	[illegible]	
15	[illegible]	14 ทุ่งพระยา	ทำนา	0882241336	[illegible]	F
16	[illegible]	14 ทุ่งพรายา	เกษตรกร	092-2626933	[illegible]	
17	นาย [illegible]	114 ทุ่งพรายา	พนักงานราชการ	056-062439	[illegible]	
18	นาย [illegible]	114 ทุ่งพรยา	นายช่างเทคนิคการ	0811615288	[illegible]	

ภาพที่ 5 รายชื่อผู้ลงทะเบียน

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ที่อยู่ (หมู่ ตำบล)	อาชีพ/หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1	สงกพร ประมัน	34 ม.14	เกษตรกร	093147[illegible]	F
2	เหยี่ย ปาสี	14	เกษตรกร		
3	วิชัย วิทไธสง	124 ม.14	ทำนา		
4	สมร จำปาบุรี	14 ต.หนองขุ	ทำนา		สมร
5	เอนงค์ ชื่อกลาง	14 ต.หนอง	ค้า		เอนงค์ F
6	นาย ภาคิน สุขวงษ์	14 ต.หนอง	ค้าขาย	[illegible]	
7	นาง มุนตรา หมั่นมี	ม.14	ค้าขาย		มุนตรา
8	นาย ชื่อ: นองหนองหู	ม.14	ข้าราชการ	086-1554[illegible]	
9	นาง วิไล คำศรี	ม.14 หนองยา	ทำนา	-	ไวล F
10	นาย พิทักษ์ ลิมชัยพง	ม.14 หนองยา	-	092624224[illegible]	
11	น.ส. ณัฐชา แสงสุริยะ	ม.14 ต.หนองยา	นักเรียน	064 1410055	F
12	นาย สนาม สินเพ็	ม.3 ต.ท่าระหัด		088-741[illegible]	
13	นาย ชัยสิทธิ์ ศรีงามดี	ม.4 ต.หนองยา	พนักงานราชการ	062 879851[illegible]	
14	นาย ชัย วงศ์พระพรหมมา	ม.14 ต.หนองยา	ทำไร่		
15	อุดม	[illegible] ม.14 หนองยา	[illegible]	08143665[illegible]	อุดม
16	แผน มีชัย	ม.14 ต.หนองยา	ทำนา		แผน F
17	[illegible]	ม.14 หนองยา	เกษตรกร	091640545	

00802

ภาพที่ 5 (ต่อ)

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น จัดขึ้นเมื่อวันที่ 13 กันยายน 2567 มีผู้มีส่วนได้เสียเข้าร่วมทั้งหมด 35 คน โดยมีกระบวนการและภาพประกอบ ดังต่อไปนี้



ภาพที่ 6 การลงทะเบียนของผู้มีส่วนได้เสีย และมอบเอกสารแผ่นพับข้อมูลเบื้องต้นของโครงการ พร้อมทั้งใบรับฟังข้อคิดเห็น ก่อนเข้าประชุมฯ



ภาพที่ 7 ผู้พัฒนาโครงการของ โดย Mr. Michio Wako และผู้ประสานงานหลักของโครงการจากบริษัท โตโยต้า โบโชคุ เอเชีย ได้แนะนำที่มาและความสำคัญของโครงการ และนำเสนอทิศทางการดำเนินงานของบริษัท




ภาพที่ 8 ผู้พัฒนาโครงการ และเจ้าของโครงการ ได้นำเสนอเกี่ยวกับรายละเอียดการพัฒนาโครงการฯ โดยนายเทียนชัย ปรีดา ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมการป่าไม้ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 สาขาปราจีนบุรี กรมป่าไม้




ภาพที่ 9 การแสดงความคิดเห็นและข้อซักถามต่างๆ จากผู้มีส่วนได้เสีย

5. ผลการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย

การวิเคราะห์และประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและการมีส่วนร่วมในอนาคต

1) จำนวนผู้มีส่วนได้เสียที่เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 35 คน (ไม่รวมผู้พัฒนาโครงการฯ) โดยแบ่งกลุ่มได้ ดังนี้

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวน (คน)
1	อบต.ทุ่งพระยา	5
2	ผู้ใหญ่บ้าน และผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	2
3	เกษตรกรผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งทางตรง และทางอ้อม	28
	รวม	**35**

2) ผู้มีส่วนได้เสียได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการฯ ล่วงหน้าก่อนการจัดประชุม จึงเกิดความเข้าใจ และข้อซักถามและข้อกังวลต่างๆของการดำเนินกิจกรรมของโครงการ มีความสอดคล้องกับแนวทางการมีส่วนร่วมของการพัฒนาโครงการ โดยสรุปเป็นประเด็นข้อซักถามต่างๆ ดังนี้

คำถามที่	ข้อซักถามและข้อเสนอแนะ	แนวทางการนำไปปรับใช้และพัฒนาโครงการ
1	ชุมชนอยากให้โครงการมีความต่อเนื่อง และให้เกิดผลลัพท์ขึ้นจริง โดยไม่ปลูกแล้วทิ้งขว้าง ขาดการดูแลรักษา	เพื่อให้เกิดความเข้าใจถึงกระบวนการทำงานโครงการปลูกป่าและโครงการคาร์บอนเครดิต โครงการจึงได้มีแผนในการสร้างการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียอย่างต่อเนื่อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
2	ชุมชนเสนอแนะให้โครงการปลูกพืชหลากหลายชนิด ที่สามารถเกิดประโยชน์ทางอ้อมได้ เช่น ปลูกยางนาจะได้เก็บเห็ดกินได้	ผู้พัฒนาโครงการฯ ได้พิจารณาในการพัฒนาพื้นที่แปลงปลูกป่า ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทั้งกับระบบนิเวศป่าไม้ และการอยู่ร่วมกันของคนกับป่า โดยการเพิ่มความหลากหลายทางชีวภาพ และในอนาคตหลังจากป่าเริ่มฟื้นฟูตัวเองได้ในระดับหนึ่ง จะดำเนินการศึกษาและเพิ่มพืชป่ากินได้ เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์และการอยู่ร่วมกันของคนกับป่าอย่างยั่งยืน

คำถามที่	ข้อซักถามและข้อเสนอแนะ	แนวทางการนำไปปรับใช้และพัฒนาโครงการ
		ทั้งนี้ การใช้ประโยชน์จากป่า ต้องเป็นไปตามระเบียบของกรมป่าไม้
3	เนื่องจากในพื้นที่มีปัญหาเรื่องฤดูแล้งที่ยาวนาน ชุมชนจึงมีข้อกังวลเกี่ยวกับการรอดตายและการเติบโตของต้นไม้	ผู้พัฒนาโครงการ ได้มีแนวทางในการดำเนินงานเพิ่มเติม ในส่วนของการดูแลรักษา และป้องกันผลกระทบในช่วงฤดูแล้ง โดยดำเนินการกำหนดเป็นแผนการดำเนินงาน การรดน้ำต้นไม้ในฤดูแล้ง ทั้งนี้ การให้น้ำ และวิธีการที่เหมาะสม จะดำเนินการร่วมกันกับผู้เชี่ยวชาญด้านการปลูกฟื้นฟูป่าจากกรมป่าไม้
4	ชุมชนมีข้อกังวลเกี่ยวกับการเฝ้าระวังการบุกรุกทำลาย และปัญหาเรื่องไฟป่า จึงอยากให้มีการจัดชุดอาสาสมัครในหมู่บ้านเพื่อช่วยสอดส่องดูแล	ผู้พัฒนาโครงการ จะดำเนินการพูดคุยและหารือแนวทางกับผู้มีส่วนได้เสียต่อไป ในการจัดทำแผนการดำเนินงานร่วมกันกับชุมชน ในการป้องกันรักษาป่า โดยทั้งนี้ กรมป่าไม้ จะเป็นผู้ให้ความรู้และความเข้าใจในกระบวนการลาดตะเวน และกระบวนการป้องกันไฟป่าที่ถูกหลักวิชาการต่อไป
5	ทางสัญจรและเข้า-ออกพื้นที่	เนื่องจากทางเข้าถึงพื้นที่โครงการ ต้องผ่านถนนสาธารณะที่ใช้ร่วมกันกับผู้มีส่วนได้เสีย ดังนั้น หากถนนมีการชำรุดเสียหายจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ทางผู้พัฒนาโครงการจะดำเนินการซ่อมบำรุงให้สามารถใช้งานได้ปกติ

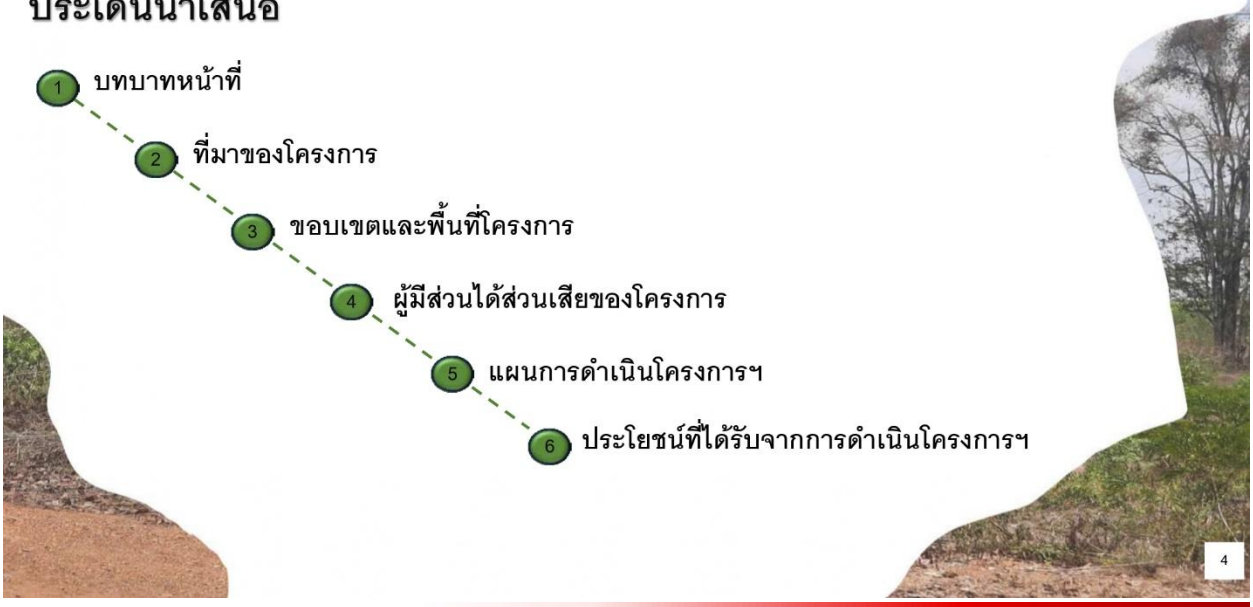
ภาคผนวก 1 ข้อมูลนำเสนอสำหรับใช้รับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย





TOYOTA BOSHOKU ASIA

ประเด็นนำเสนอ



1. บทบาทหน้าที่
2. ที่มาของโครงการ
3. ขอบเขตและพื้นที่โครงการ
4. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการ
5. แผนการดำเนินโครงการฯ
6. ประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการฯ

4

TOYOTA BOSHOKU ASIA

บทบาทหน้าที่

เจ้าของพื้นที่/เจ้าของโครงการ	ผู้พัฒนาโครงการ	ผู้รับรองโครงการ	ที่ปรึกษา
กรมป่าไม้ ROYAL FOREST DEPARTMENT		อบก. TGO	บริษัท ล้านไร่ จำกัด Larn Rai Co.,Ltd.

5

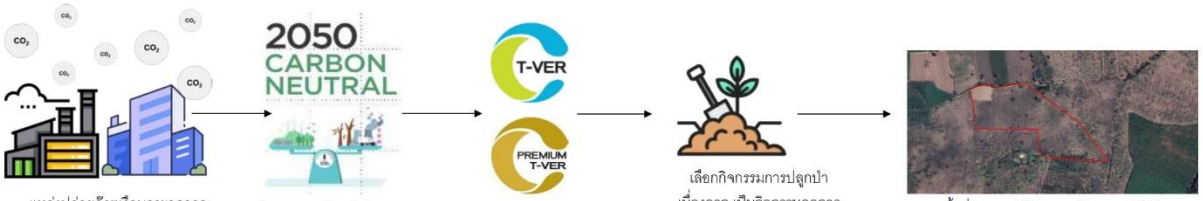
TOYOTA BOSHOKU ASIA

ที่มาของโครงการ

วัตถุประสงค์โครงการ:

1. เพื่อเพิ่มพื้นที่ป่าและแหล่งกักเก็บก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของประเทศ รวมทั้งสร้างความหลากหลายและความยั่งยืนของระบบนิเวศทางบก
2. เพื่อนำปริมาณคาร์บอนเครดิตจากโครงการฯ ไปใช้ในการชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กร เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน ภายในปี ค.ศ. 2050 (พ.ศ. 2593)
3. เพื่อส่งเสริมกระบวนการการมีส่วนร่วมของชุมชนท้องถิ่นในทุกกิจกรรมผ่านการจ้างงานปลูกและดูแลป่าไม้

หลักการและเหตุผล:



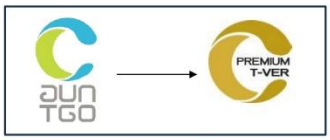
แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมต่างๆ | เป้าหมายองค์กร มุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน ภายในปี 2593 | ศึกษาคาร์บอนเครดิต T-VER | เลือกกิจกรรมการปลูกป่า เนื่องจาก เป็นกิจกรรมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ยั่งยืน | พื้นที่ว่าง ภายใต้การดูแลโดยกรมป่าไม้

TOYOTA BOSHOKU ASIA

โครงการ Premium T-VER

"**โครงการ** T-VER" คือ กลไกลดก๊าซเรือนกระจกภายในประเทศ ที่ อบก. (องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก) พัฒนาขึ้น โดย อบก. เป็นผู้ให้การขึ้นทะเบียนโครงการ T-VER และรับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดหรือกักเก็บได้จากโครงการ T-VER ต่างๆ โดยปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดหรือกักเก็บได้ จะเรียกว่า "**คาร์บอนเครดิต**"

"**คาร์บอนเครดิต**" คือ ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลด/กักเก็บได้จากการดำเนินโครงการลดก๊าซเรือนกระจกผ่านกลไกลดก๊าซเรือนกระจกต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ



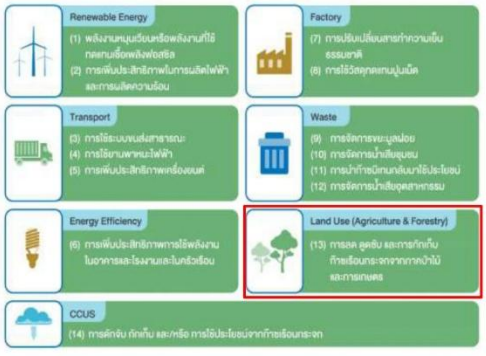
ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกระดับโครงการ เพื่อสนับสนุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศ



สามารถนำคาร์บอนเครดิตไปใช้รายงานผลการดำเนินงาน และนำไปชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้



ประเภทโครงการ Premium T-VER



TOYOTA BOSHOKU ASIA

ขอบเขตและพื้นที่โครงการ

ขนาดพื้นที่ : 50 ไร่

ที่ตั้งแปลง : พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแควระบมและป่าสียัด ตำบล ทุ่งพระยา อำเภอสนามชัยเขต จังหวัด ฉะเชิงเทรา

กล้าไม้: มะค่าโมง สัก นนทรี กฤษณา ประดู่ป่า กันเกรา ยางนา เป็นต้น





TOYOTA BOSHOKU ASIA

พื้นที่โครงการปัจจุบัน









TOYOTA BOSHOKU ASIA

ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการ

ระดับตำบล	ระดับชุมชน	ระดับพื้นที่	ระดับองค์กรภายนอก
• องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งพระยา	• กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำกลุ่มชุมชน • โรงเรียน วัด • ประชาชนในพื้นที่	• สำนักส่งเสริมป่าไม้เขต 9 • เจ้าหน้าที่ดูแลแปลง	• กรมป่าไม้ • บริษัท โตโยต้า โบโชคุ เอเชีย จำกัด



10

TOYOTA BOSHOKU ASIA

แผนการดำเนินโครงการ

ระยะเวลาโครงการ 15 ปี



11

TOYOTA BOSHOKU ASIA

แนวทางการป้องกันความเสี่ยง

ลำดับ	ปัญหาที่อาจเกิดขึ้น	แนวทางแก้ไข
1	การเกิดไฟไหม้ หรือเกิดไฟป่า	มีแผนการทำแนวกันไฟ โดยขนาดความยาวและกว้างเป็นไปตามระเบียบของกรมป่าไม้ นอกจากนี้ยังมีแผนบำรุงรักษาจากกรมป่าไม้ในการตระเวนตรวจพื้นที่โครงการอย่างต่อเนื่อง
2	การเปลี่ยนแปลงของระบบนิเวศ	1. มีแผนการคัดเลือกชนิดไม้เป็นไม้พื้นถิ่น สามารถเติบโตได้ดีในสภาพแวดล้อมของโครงการฯ 2. มีการจัดทำแผนการปลูก การจัดการพื้นที่ และการดูแลซ่อมบำรุงที่มีการกำหนดระยะเวลาดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
3.	อัตราการรอดตายของต้นไม้	เนื่องด้วยช่วงที่ปลูกจะเป็นช่วงปลายฤดูฝน ทางโครงการฯจะประเมินความเพียงพอของน้ำต่อการเจริญเติบโตและอยู่รอดของกล้าไม้ หากไม่เพียงพอ หรือแนวโน้มของอัตราปริมาณน้ำฝนน้อยจะมีการใช้พอลิเมอร์สำหรับการกักเก็บน้ำ และความชื้น โดยจะใส่ไปที่หลุมขณะปลูกต้นไม้
4.	ความขัดแย้งในการใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการ ฯ	ทางกรมป่าไม้ได้มีการดำเนินการส่งจดหมายเวียนไปยังหน่วยงานรับผิดชอบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบความทับซ้อนของการใช้ประโยชน์บนพื้นที่โครงการฯ
5.	ความเสียหายของธรรมชาติเดิม	ในการทำโครงการจะไม่มีการตัดหรือทำลายไม้ยืนต้นที่มีอยู่แล้ว ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการทำโครงการ Premium T-VER

แผนการรายงานปัญหา

ขอความร่วมมือทางประชาชน ผู้นำ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในชุมชน ในการสอดส่องดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการฯ และพื้นที่ข้างเคียงหากเกิดปัญหา หรือเหตุฉุกเฉินให้แจ้งตรงไปที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 สาขาปราจีนบุรี

เบอร์ติดต่อ: 037-452104

อีเมล: forest9_prachinburi@hotmail.com.

12

TOYOTA BOSHOKU ASIA

ผลประโยชน์ ด้านสังคม เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม

ด้านสังคม

- สร้างอาชีพให้ชาวบ้านในท้องถิ่น
  - การปลูกป่า
  - การดูแล และบำรุงรักษาป่า
- เกิดการรวมกลุ่ม เปิดโอกาสให้มีการพัฒนาในด้านอื่น
  - สร้างความรู้ความเข้าใจในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติ
  - สร้างการมีส่วนรวมของคนในชุมชนในการดูแลและรักษาป่า
  - ใช้พื้นที่เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจ และท่องเที่ยวเชิงนิเวศ

ด้านเศรษฐกิจ

- สร้างรายได้ให้ชาวบ้านในท้องถิ่นจากการรับจ้างในการดำเนินกิจกรรมโครงการ
  - การปลูกป่า
  - การดูแล และการบำรุงรักษาป่า

ด้านสิ่งแวดล้อม

- เป็นการอนุรักษ์ทรัพยากรดินและน้ำ ช่วยลดการเกิดการพังทลายและเพิ่มคุณภาพของดิน เป็นแหล่งต้นน้ำและเพิ่มคุณภาพและปริมาณน้ำ ในแหล่งน้ำชุมชน
- เพิ่มความหลากหลายทางชีวภาพและความสมบูรณ์ของระบบนิเวศ
- สร้างเสริมคุณภาพทางสิ่งแวดล้อมที่ดี คุณภาพอากาศสูงขึ้น ซึ่งดีสำหรับชุมชน

13

TOYOTA BOSHOKU ASIA

ช่องทางการติดต่อ

บริษัท โตโยต้า โบโชคุ เอเชีย จำกัด

ที่อยู่ 801 ถนนกาญจนาภิเษก แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250

เบอร์ติดต่อ 02-329-5000 ต่อ 2310

เว็บไซต์

Contact us - Toyota Boshoku Asia Co., Ltd. (toyota-boshoku-asia.com)





14



ขอบคุณค่ะ

15