รายงานการประเมินผลประโยชน์ร่วม (Co-benefits)

รายละเอียดโครงการ	
ชื่อโครงการ	กลุ่มโครงการย่อยลำดับที่ 4 - รถโดยสารไฟฟ้ากรุงเทพมหานครและปริมณฑล โซน 1และ 2
ชื่อผู้พัฒนาโครงการ	บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)
ที่ตั้งโครงการ	กรุงเทพมหานครและปริมณฑลพื้นที่เส้นทางขนส่งมวลชนสาธารณะโซนที่ 1 และพื้นที่โซนที่ 2 ของเส้นทางเดินรถในโครงการฯ นี้ ซึ่งถูกจัดแบ่งตามกรมการขนส่งทางบก โดยพิกัดที่ตั้งของกลุ่มโครงการย่อยนี้ได้แก่ สถานีชาร์จไฟฟ้า ตลิ่งชัน: 13° 46' 53.2272",100° 23' 30.9804" สำหรับรถโดยสารประจำทางไฟฟ้าสาย 1-23, 2-19 สถานีชาร์จไฟฟ้า บึงกุ่ม 1: 13° 49' 13.41401", 100° 42' 1.94474" สำหรับรถโดยสารประจำทางไฟฟ้าสาย 1-13 สถานีชาร์จไฟฟ้า บึงกุ่ม 2: 13° 47' 13.04204", 100° 40' 43.28382" สำหรับรถโดยสารประจำทางไฟฟ้าสาย 1-45, 1-44 สถานีชาร์จไฟฟ้า ปากเกร็ด: 13° 55' 15.80173",100° 31' 3.32148" สำหรับรถโดยสารประจำทางไฟฟ้าสาย 1-6, 1-15 สถานีชาร์จไฟฟ้า รังสิต 200 ปี: 13° 59' 46.21943", 100° 36' 9.76107" สำหรับรถโดยสารประจำทางไฟฟ้าสาย 1-24E, 1-17, 1-1, S2
ชื่อผู้จัดทำรายงาน	ลดาพร ขุณิกากรณ์
หน่วยงาน	Carbon Coordinating Managing Entity Company Limited, Thailand
ชื่อผู้ประสานงาน	-
ที่อยู่	318 อาคารเอเวอร์กรีน เพลส ชั้น 3 ยูนิต 3เอ ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์	+66 2 219 3791
E-mail	registries@southpole.com

สถานภาพโครงการ	สถานภาพโครงการ ณ วันที่.....เดือน..... พ.ศ..... ☐ ยังไม่ดำเนินการ ☐ อยู่ในระหว่างการเตรียมดำเนินการ ☑ ดำเนินโครงการแล้ว เมื่อวันที่....22.. เดือน..กุมภาพันธ์.. พ.ศ.. 2566.....
เอกสารฉบับที่	1
วันที่จัดทำเอกสารแล้วเสร็จ	06 มิถุนายน พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน

โครงการ รถโดยสารไฟฟ้า กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โซน 1 และ 2

วันที่...06..... เดือน...มิถุนายน.....พ.ศ.....2566.....

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า Carbon Coordinating Managing Entity Company Limited, Thailand เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลประโยชน์ร่วมโครงการรถโดยสารไฟฟ้ากรุงเทพมหานครและปริมณฑล โซน 1 และ 2 ของ บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ ชั้น 16 อาคารเอไอเอ แคปปิตอล เซ็นเตอร์ เลขที่ 89 ถนนรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400 โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

	ผู้จัดทำรายงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
1.	ลดาพร ขุณิกากรณ์	Regional Director, Climate Projects – SEA & Oceania	
2.			
3.			

ลงชื่อ.....

(ลดาพร ขุณิกากรณ์)

ตำแหน่ง Regional Director, Climate Projects – SEA & Oceania

ประทับตรา (ถ้ามี)

รายการผลประโยชน์ร่วม (Co-benefits checklist)

โปรดทำเครื่องหมาย✓ลงในช่อง ☐ที่ตรงกับผลการดำเนินงานโครงการของท่าน พร้อมระบุรายละเอียด/ข้อมูลสนับสนุน (โปรดแนบเอกสารหลักฐานประกอบ)

รายการผลประโยชน์ร่วม (Co-benefits checklist)	รายละเอียด/ข้อมูลสนับสนุน
1. ด้านสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ	
1.1 มลพิษอากาศ ☐ อัตราการระบายมลสารจากปล่องลดลง ☑ คุณภาพอากาศในบรรยากาศดีขึ้น	แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่สำคัญของประเทศไทยส่วนหนึ่งมาจากรถยนต์และยานพาหนะต่างๆ โดยเฉพาะในกรุงเทพและปริมณฑลที่มีการจราจรติดขัด ดังนั้น โครงการซึ่งดำเนินกิจกรรมโดยแทนที่การใช้งานรถโดยสารทั่วไปที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลและก๊าซธรรมชาติด้วยรถโดยสารไฟฟ้าในเส้นทางเดินรถที่มีอยู่เดิมและเส้นทางเดินรถสายใหม่ที่ให้บริการตามกำหนดเวลาเดินรถตามปกติภายในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจะช่วยปรับปรุงคุณภาพอากาศและลดอนุภาคของฝุ่น PM2.5 ในบรรยากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงเพื่อใช้ในระบบขับเคลื่อนพาหนะของเครื่องยนต์ดีเซล
1.2 มลพิษทางน้ำ ☐ปริมาณน้ำเสียลดน้อยลง ☐ไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ (Zero Discharge) ☐มีการนำน้ำเสียมาใช้ประโยชน์ ☐ คุณภาพน้ำทิ้งดีขึ้น	ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจากกิจกรรมโครงการไม่มีทั้งการปล่อยน้ำเสียและไม่มีการลดการปล่อยน้ำเสียจากโครงการเมื่อเปรียบเทียบกับปีฐาน/ก่อนการดำเนินงานของโครงการ
1.3 น้ำใช้ ☐ มีการหมุนเวียนน้ำใช้ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ☐ ปริมาณการใช้น้ำลดลง	ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจากกิจกรรมโครงการไม่มีการใช้น้ำจากแหล่งน้ำหรือแหล่งน้ำใช้ของชุมชน
1.4 เสียง ☑ระดับเสียงรบกวนลดลง	การดำเนินโครงการสามารถช่วยลดมลพิษทางเสียงได้โดยเฉพาะในช่วงที่รถโดยสารเร่งความเร็วหลังการจอดที่ป้ายรถเมล์และหลังหยุดรถเพื่อรอสัญญาณไฟจราจร เนื่องจากกลไกในการขับเคลื่อนรถไฟฟ้าไม่ต้องใช้การจุดระเบิดเพื่อเผาไหม้ จึงทำให้ไม่มีเสียง

รายการผลประโยชน์ร่วม (Co-benefits checklist)	รายละเอียด/ข้อมูลสนับสนุน
	เวลาขับเคลื่อน และการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้านั้น มีเสียงที่เงียบกว่าเครื่องยนต์ดีเซล
1.5 ของเสีย ☑ ปริมาณของเสียลดลง ☐ มีการนำของเสียมาใช้ประโยชน์	รถโดยสารไฟฟ้าต้องการการบำรุงรักษาน้อยกว่ารถโดยสารเครื่องยนต์สันดาป และช่วยลดของเสียซึ่งได้แก่ น้ำมันเครื่องและชิ้นส่วนรถยนต์
1.6 ของเสียอันตราย ☐ ปริมาณของเสียอันตรายลดลง	ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจากกิจกรรมโครงการไม่มีการดำเนินงานที่ช่วยลดปริมาณการเกิดของเสียอันตราย/ความเป็นพิษให้น้อยลงเมื่อเทียบกับกรณีฐาน
1.7 กลิ่น ☐ ปัญหากลิ่นรบกวนลดลง	ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจากกิจกรรมโครงการไม่มีการดำเนินงานที่ช่วยลดปัญหาเรื่องกลิ่นรบกวน
1.8การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก/การเพิ่มแหล่งดูดกลับก๊าซเรือนกระจก ☐ มีการเพิ่มพื้นที่สีเขียวเพิ่มแหล่งดูดกลับก๊าซเรือนกระจก เช่น ปลูกป่า การอนุรักษ์ป่า ☐ มีมาตรการป้องกันไฟป่า ☐ ลดการเผาไหม้วัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร	ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจากกิจกรรมโครงการไม่มีการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการปลูกไม้ยืนต้นเพื่อเป็นแหล่งเก็บกักคาร์บอน
1.9 ดิน ☐ ลดการใช้ปุ๋ยเคมี ☐ มีการเพิ่มความอุดมสมบูรณ์ของดิน ☐ มีการป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจากกิจกรรมโครงการไม่มีการดำเนินงานที่ช่วยลดการปนเปื้อนของสารเคมีอันตรายในดินเมื่อเทียบกับปีฐานหรือก่อนเริ่มโครงการ
1.10 การอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ	ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจากที่ตั้งของโครงการอยู่ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจึงไม่มีการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับพันธุ์พืช/สัตว์

รายการผลประโยชน์ร่วม (Co-benefits checklist)	รายละเอียด/ข้อมูลสนับสนุน
☐ มีการเพิ่มขึ้นของชนิดพันธุ์พืช/สัตว์ที่พบในพื้นที่ ☐ มีการอนุรักษ์พันธุ์พืช/สัตว์	
1.11 อื่น ๆ ☐(โปรดระบุ)	
2. ด้านสังคม	
2.1 การมีส่วนร่วมของชุมชน ☑ มีศูนย์ประสานงานรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ ☐ มีการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของชุมชน เช่น การประชุม/สำรวจความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ☐ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเป็นระยะ ๆ หรือ การทำกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ☐ มีการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานของโครงการ โดยมีชุมชนเข้าร่วม	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินโครงการแก่ประชาชนผ่านช่องทางออนไลน์ โทรทัศน์ และออฟไลน์ นอกจากนี้ยังเปิดให้ผู้โดยสารมีส่วนร่วมในการให้ข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะผ่านช่องทางต่างๆ เช่น TSB Go app./ Facebook / E-mail / Live Chat รวมถึง Line OA และนำข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากผู้โดยสารมาพัฒนาการให้บริการต่อไป
2.2 สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย ☑ จัดให้มีการบริหารจัดการความปลอดภัยในการทำงานมากกว่าที่กฎหมายกำหนด ☐ สนับสนุนกิจกรรมด้านสุขภาพอนามัยของชุมชน	โครงการมีการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) เพื่อบำรุงรักษารถโดยสารให้มีความปลอดภัยสูงสุดในการเดินทาง ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุ โครงการจะเก็บสถิติวิเคราะห์ปัญหาจัดทำคู่มือและแนวทางป้องกัน และจัดการอบรมและพัฒนาบุคคลากรเพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุต่อไป นอกจากนี้โครงการยังมีการจัดทำมาตราการแผนป้องกัน และเฝ้าระวังการแพร่กระจายของโรคในกรณีที่มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ

รายการผลประโยชน์ร่วม (Co-benefits checklist)	รายละเอียด/ข้อมูลสนับสนุน
2.3 การสนับสนุนการพัฒนาสังคม วัฒนธรรม ☑ สนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ในชุมชน ☐สนับสนุนสาธารณูปโภคพื้นฐานแก่ชุมชน	โครงการมีการดำเนินกิจกรรมการคืนกำไรสู่สังคมในพื้นที่รอบข้าง ศูนย์การเรียนรู้ชุมชน ในช่วงปีแรกจะมีการดำเนินโครงการ “สร้างรอยยิ้ม ด้วยการแบ่งปัน” ผ่าน **2 แนวทาง**ซึ่งประกอบด้วย แนวทางการสร้างรอยยิ้มจากสิ่งของเพื่อความสุขกาย ด้วยการ นำสิ่งของ เช่น ข้าวสาร ปลากระป๋อง บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป และหน้ากากอนามัย ไปบริจาคช่วยเหลือชุมชนในช่วงที่ค่าครองชีพสูงเพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระของคนในชุมชน และแนวทางการสร้างรอยยิ้มจากการมีอาชีพเพื่อความสุขใจ เพื่อแบ่งปันโอกาสให้แก่คนในชุมชนได้มีอาชีพที่มั่นคง สร้างรายได้ให้ครอบครัวและเดินทางมาทำงานได้สะดวก
2.4 การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของชุมชน ☑จัดกิจกรรมหรือสนับสนุนการเพิ่มทักษะและความรู้แก่บุคลากรของชุมชน ☐สนับสนุนการศึกษาแก่เยาวชนในชุมชน ☑มีการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ หรือนิทรรศการเพื่อเผยแพร่องค์ความรู้	โครงการมีการดำเนินการพัฒนาศูนย์การเรียนรู้ชุมชน และร่วมมือกับหน่อยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดตั้งสถาบันวิทยาการพัฒนาทักษะ ด้านเทคนิคและอุตสาหกรรม เพื่อมุ่งเน้นการพัฒนาฝีมือแรงงานและนักศึกษา โดยมีหลักสูตรตามแผนงาน 4 ด้าน ประกอบด้วย • ด้านเทคโนโลยีพลังงานไฟฟ้า • ด้านแบตเตอรี่รองรับเทคโนโลยีสมัยใหม่ • ด้านโลจิสติกส์ • ด้านการค้าระหว่างประเทศ
2.5 อื่น ๆ ☐(โปรดระบุ)	
3. ด้านเศรษฐกิจ	
3.1 การสนับสนุนทางการเงินแก่ชุมชน	โครงการไม่มีการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง

รายการผลประโยชน์ร่วม (Co-benefits checklist)	รายละเอียด/ข้อมูลสนับสนุน
☐มีการจัดตั้งกองทุน หรืองบสนับสนุนงบประมาณเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในชุมชนเพิ่มเติมจากที่กฎหมายกำหนด	
3.2 การสร้างงาน/รายได้ ☑ มีการส่งเสริมการจ้างงานคนในท้องถิ่น ☑ มีการสร้างอาชีพเสริมจากกิจกรรมของโครงการโดยตรง ☑มีกิจกรรมสนับสนุนการลดค่าใช้จ่าย/เพิ่มรายได้ให้กับชุมชน	มีการดำเนินงานการจัดหาบุคลากรเพื่อรองรับการขยายเส้นทางการเดินรถ ผ่านการดำเนินโครงการ “สร้างรอยยิ้มด้วยการแบ่งปัน”เพื่อแบ่งปันโอกาสให้แก่คนในชุมชนได้มีอาชีพที่มั่นคงและสร้างรายได้ให้ครอบครัว โดยโครงการจะสรรหาบุคลากรให้เพียงพอต่อการดำเนินงานรถ 2,000 คัน การดำเนินโครงการยังช่วยสร้างอาชีพใหม่ในการประกอบพาหนะ การติดตั้งสถานีอัดประจุ การติดตั้งโซลาร์เซลล์ การดำเนินการและบำรุงรักษายานพาหนะ โครงสร้างพื้นฐานและสถานีอัดประจุ เป็นต้น นอกจากนี้ การพัฒนาการให้บริการและปรับปรุงการเชื่อมต่อการคมนาคมของเครือข่ายรถโดยสารในปัจจุบัน ในอัตราค่าโดยสารที่ใกล้เคียงเดิมจะช่วยกระตุ้นให้เกิดการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลที่ใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลมาเป็นการใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่ใช้ยานพาหนะไฟฟ้าซึ่งจะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของผู้ใช้บริการในชุมชนได้
3.3 การสนับสนุนการลงทุนในประเทศ ☑มีการใช้วัตถุดิบ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศ ☑ สนับสนุนการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ในประเทศ	โครงการจะเป็นแรงกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างสถานีอัดประจุรถโดยสารไฟฟ้า และการประกอบรถโดยสารไฟฟ้าในในประเทศไทย ซึ่งจะกระตุ้นการพัฒนาความรู้ด้านการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า การวางแผนโครงสร้างพื้นฐาน และการรักษาเสถียรภาพของโครงข่ายไฟฟ้าและการอัดประจุ
3.4 อื่น ๆ ☐(โปรดระบุ)	

คำอธิบายเพิ่มเติม

1) โครงการแนบรูปภาพ เอกสารหรือหลักฐานประกอบการพิจารณา
2) โครงการสามารถเพิ่มรายการผลประโยชน์ (Co-benefits) นอกเหนือจากที่ อบก. กำหนดไว้ได้