

รายงานการประเมินผลประโยชน์ร่วม (Co-benefits)

รายละเอียดโครงการ	
ชื่อโครงการ	กลุ่มโครงการย่อยลำดับที่ 2 - รถโดยสารไฟฟ้ากรุงเทพมหานครและปริมณฑล โซน 1 และ 2
ชื่อผู้พัฒนาโครงการ	บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)
ที่ตั้งโครงการ	กรุงเทพมหานครและปริมณฑลพื้นที่เส้นทางขนส่งมวลชนสาธารณะ โซนที่ 1 และพื้นที่โซนที่ 2 ของเส้นทางเดินรถในโครงการฯ นี้ ซึ่งถูกจัดแบ่งตามกรมการขนส่งทางบก โดยพิกัดที่ตั้งของกลุ่มโครงการย่อยนี้ได้แก่ สถานีชาร์จไฟฟ้า บึงกุ่ม 2: 13° 47' 13.04204", 100° 40' 43.28382" สำหรับรถโดยสารประจำทางไฟฟ้าสาย 1-52, 1-41, 1-63 สถานีชาร์จไฟฟ้า รังสิตบางพูน: 13° 59' 49.22457", 100° 34' 56.1351" สำหรับรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า สาย 1-3, 1-2E สถานีชาร์จไฟฟ้า รามคำแหง 74: 13° 46' 6.22412", 100° 39' 46.53427" สำหรับรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า สาย 2-42 สถานีชาร์จไฟฟ้า รังสิต 200 ปี: 13° 59' 46.21943", 100° 36' 9.76107" สำหรับรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า สาย 1-4 สถานีชาร์จไฟฟ้า ท่าอิฐ: 13° 53' 25.41353", 100° 27' 37.0185" สำหรับรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า สาย 2-17 สถานีชาร์จไฟฟ้า มินบุรี - หนองจอก: 13° 48' 33.38873", 100° 49' 55.29173" สำหรับรถโดยสารประจำทางไฟฟ้า สาย 1-61, 1-58, 1-59, 1-47, 1-77, 1-49, 1-56, 1-62, 1-71, 1-73
ชื่อผู้จัดทำรายงาน	ลดาพร ขุณิกากรณ์
หน่วยงาน	Carbon Coordinating Managing Entity Company Limited, Thailand
ชื่อผู้ประสานงาน	-

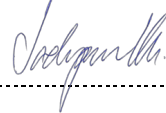
ที่อยู่	318 อาคารเอเวอร์กรีน เฟลส ชั้น 3 ยูนิต 3เอ ถนนพญาไท แขวงถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์	+66 2 219 3791
E-mail	registries@southpole.com
สถานภาพโครงการ	สถานภาพโครงการ ณ วันที่.....เดือน..... พ.ศ..... ☐ ยังไม่ดำเนินการ ☐ อยู่ระหว่างการเตรียมดำเนินการ ☒ ดำเนินโครงการแล้ว เมื่อวันที่....1.. เดือน..ตุลาคม.. พ.ศ..2565.....
เอกสารฉบับที่	1
วันที่จัดทำเอกสารแล้วเสร็จ	06 มิถุนายน พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน

โครงการ รถโดยสารไฟฟ้า กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โซน 1 และ 2

วันที่...06.....เดือน...มิถุนายน.....พ.ศ.....2566.....

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า Carbon Coordinating Managing Entity Company Limited, Thailand เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลประโยชน์ร่วมโครงการรถโดยสารไฟฟ้า กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โซน 1 และ 2.....ของบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน).....ตั้งอยู่ที่..ชั้น 16 อาคารเอไอเอ แคปปิตอล เซ็นเตอร์ เลขที่ 89 ถนนรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400..... โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
1.ลดาพร ขุณิกากรณ์.....	<u>Regional Director, Climate Projects – SEA & Oceania</u>	
2.		
3.		



ลงชื่อ.....
 (.....ลดาพร ขุณิกากรณ์.....)
 ตำแหน่ง.....Regional Director,
Climate Projects – SEA & Oceania
 ประทับตรา (ถ้ามี)

รายการผลประโยชน์ร่วม (Co-benefits checklist)

โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง ☐ ที่ตรงกับผลการดำเนินงานโครงการของท่าน พร้อมบรรยายละเอียด/ข้อมูลสนับสนุน (โปรดแนบเอกสารหลักฐานประกอบ)

รายการผลประโยชน์ร่วม (Co-benefits checklist)	รายละเอียด/ข้อมูลสนับสนุน
1. ด้านสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ	
1.1 มลพิษอากาศ ☐ อัตราการระบายมลสารจากปล่องลดลง ☒ คุณภาพอากาศในบรรยากาศดีขึ้น	แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่สำคัญของประเทศไทยส่วนหนึ่งมาจากรถยนต์และยานพาหนะต่าง ๆ โดยเฉพาะในกรุงเทพและปริมณฑลที่มีการจราจรติดขัด ดังนั้น โครงการซึ่งดำเนินกิจกรรมโดยแทนที่การใช้งานรถโดยสารทั่วไปที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลและก๊าซธรรมชาติด้วยรถโดยสารไฟฟ้าในเส้นทางเดินรถที่มีอยู่เดิมและเส้นทางเดินรถสายใหม่ให้บริการตามกำหนดเวลาเดินรถตามปกติภายในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลจะช่วยปรับปรุงคุณภาพอากาศและลดอนุภาคของฝุ่น PM2.5 ในบรรยากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงเพื่อใช้ในระบบขับเคลื่อนพาหนะของเครื่องยนต์ดีเซล
1.2 มลพิษทางน้ำ ☐ ปริมาณน้ำเสียลดน้อยลง ☐ ไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ (Zero Discharge) ☐ มีการนำน้ำเสียมาใช้ประโยชน์ ☐ คุณภาพน้ำดีขึ้น	ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจากกิจกรรมโครงการไม่มีการปล่อยน้ำเสียและไม่มีการลดการปล่อยน้ำเสียจากโครงการเมื่อเปรียบเทียบกับปีฐาน/ก่อนการดำเนินงานของโครงการ
1.3 น้ำใช้ ☐ มีการหมุนเวียนน้ำใช้ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ☐ ปริมาณการใช้น้ำลดลง	ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจากกิจกรรมโครงการไม่มีการใช้น้ำจากแหล่งน้ำหรือแหล่งน้ำใช้ของชุมชน
1.4 เสียง ☒ ระดับเสียงรบกวนลดลง	การดำเนินโครงการสามารถช่วยลดมลพิษทางเสียงได้โดยเฉพาะในช่วงที่รถโดยสารเร่งความเร็วหลังการจอดที่ป้ายรถเมล์และหลังหยุดรถเพื่อรอสัญญาณไฟจราจร เนื่องจากกลไกในการขับเคลื่อนรถไฟฟ้าไม่ต้องการจุดระเบิดเพื่อเผาไหม้ จึงทำให้ไม่มีเสียง

รายการผลประโยชน์ร่วม (Co-benefits checklist)	รายละเอียด/ข้อมูลสนับสนุน
	เวลาขับเคลื่อน และการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้า นั้น มีเสียงที่ เงียบกว่าเครื่องยนต์ดีเซล
1.5 ของเสีย ☒ ปริมาณของเสียลดลง ☐ มีการนำของเสียมาใช้ประโยชน์	รถโดยสารไฟฟ้าต้องการการบำรุงรักษาน้อยกว่ารถโดยสาร เครื่องยนต์สันดาป และช่วยลดของเสียซึ่งได้แก่ น้ำมันเครื่องและ ชิ้นส่วนรถยนต์
1.6 ของเสียอันตราย ☐ ปริมาณของเสียอันตรายลดลง	ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจากกิจกรรมโครงการไม่มีการดำเนินงานที่ช่วย ลดปริมาณการเกิดของเสียอันตราย/ความเป็นพิษให้น้อยลงเมื่อ เทียบกับกรณีฐาน
1.7 กลิ่น ☐ ปัญหากลิ่นรบกวนลดลง	ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจากกิจกรรมโครงการไม่มีการดำเนินงานที่ช่วย ลดปัญหาเรื่องกลิ่นรบกวน
1.8 การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก/การ เพิ่มแหล่งดูดกลับ ก๊าซเรือนกระจก ☐ มีการเพิ่มพื้นที่สีเขียวเพิ่มแหล่งดูดกลับ ก๊าซเรือนกระจก เช่น ปลูกป่า การอนุรักษ์ ป่า ☐ มีมาตรการป้องกันไฟป่า ☐ ลดการเผาไหม้วัสดุเหลือใช้ทาง การเกษตร	ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจากกิจกรรมโครงการไม่มีการดำเนินงานที่ เกี่ยวข้องกับการปลูกไม้ยืนต้นเพื่อเป็นแหล่งเก็บกักคาร์บอน
1.9 ดิน ☐ ลดการใช้ปุ๋ยเคมี ☐ มีการเพิ่มความอุดมสมบูรณ์ของดิน ☐ มีการป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจากกิจกรรมโครงการไม่มีการดำเนินงานที่ช่วย ลดการปนเปื้อนของสารเคมีอันตรายในดินเมื่อเทียบกับปีฐานหรือ ก่อนเริ่มโครงการ
1.10 การอนุรักษ์ความหลากหลายทาง ชีวภาพ	ไม่เกี่ยวข้อง เนื่องจากที่ตั้งของโครงการอยู่ในกรุงเทพมหานคร และบริเวณทลจึงไม่มีการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับพันธุ์พืช/สัตว์

รายการผลประโยชน์ร่วม (Co-benefits checklist)	รายละเอียด/ข้อมูลสนับสนุน
☐ มีการเพิ่มขึ้นของชนิดพันธุ์พืช/สัตว์ที่พบในพื้นที่ ☐ มีการอนุรักษ์พันธุ์พืช/สัตว์	
1.11 อื่น ๆ ☐ (โปรดระบุ)	
2. ด้านสังคม	
2.1 การมีส่วนร่วมของชุมชน ☒ มีศูนย์ประสานงานรับข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ ☐ มีการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของชุมชน เช่น การประชุม/สำรวจความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ☐ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเป็นระยะ ๆ หรือ การทำกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ☐ มีการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินงานของโครงการ โดยมีชุมชนเข้าร่วม	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินโครงการแก่ประชาชนผ่านช่องทางออนไลน์ โทรศัพท์ และออฟไลน์ นอกจากนี้ยังเปิดให้ผู้โดยสารมีส่วนร่วมในการให้ข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น TSB Go app./ Facebook / E-mail / Live Chat รวมถึง Line OA และนำข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากผู้โดยสารมาพัฒนาการให้บริการต่อไป
2.2 สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย ☒ จัดให้มีการบริหารจัดการความปลอดภัยในการทำงานมากกว่าที่กฎหมายกำหนด ☐ สนับสนุนกิจกรรมด้านสุขภาพอนามัยของชุมชน	โครงการมีการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) เพื่อบำรุงรักษารถโดยสารให้มีความปลอดภัยสูงสุดในการเดินทาง ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุ โครงการจะเก็บสถิติวิเคราะห์ปัญหา จัดทำคู่มือและแนวทางป้องกัน และจัดการอบรมและพัฒนาบุคลากรเพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุต่อไป นอกจากนี้โครงการยังมีการจัดทำมาตรการการแผนป้องกัน และเฝ้าระวังการแพร่กระจายของโรคในกรณีที่มีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ

รายการผลประโยชน์ร่วม (Co-benefits checklist)	รายละเอียด/ข้อมูลสนับสนุน
2.3 การสนับสนุนการพัฒนาสังคม วัฒนธรรม ☒ สนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ในชุมชน ☐ สนับสนุนสาธารณูปโภคพื้นฐานแก่ชุมชน	โครงการมีการดำเนินกิจกรรมการคืนกำไรสู่สังคมในพื้นที่รอบข้าง ศูนย์การเรียนรู้ชุมชน ในช่วงปีแรกจะมีการดำเนินโครงการ “สร้างรอยยิ้ม ด้วยการแบ่งปัน” ผ่าน 2 แนวทางซึ่งประกอบด้วย แนวทางการสร้างรอยยิ้มจากสิ่งของเพื่อความสุขกาย ด้วยการ นำสิ่งของ เช่น ข้าวสาร ปลากระป๋อง บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป และหน้ากากอนามัย ไปบริจาคช่วยเหลือชุมชนในช่วงที่ค่าครองชีพสูงเพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระของคนในชุมชน และแนวทางการสร้างรอยยิ้มจากการมีอาชีพเพื่อความสุขใจ เพื่อแบ่งปันโอกาสให้แก่คนในชุมชนได้มีอาชีพที่มั่นคง สร้างรายได้ให้ครอบครัวและเดินทางมาทำงานได้สะดวก
2.4 การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของชุมชน ☒ จัดกิจกรรมหรือสนับสนุนการเพิ่มทักษะและความรู้แก่บุคลากรของชุมชน ☐ สนับสนุนการศึกษาแก่เยาวชนในชุมชน ☒ มีการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ หรือ นิทรรศการเพื่อเผยแพร่องค์ความรู้	โครงการมีการดำเนินการพัฒนาศูนย์การเรียนรู้ชุมชน และร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดตั้งสถาบันวิทยาการ พัฒนาทักษะ ด้านเทคนิคและอุตสาหกรรม เพื่อมุ่งเน้นการพัฒนาฝีมือแรงงานและนักศึกษา โดยมีหลักสูตรตามแผนงาน 4 ด้าน ประกอบด้วย • ด้านเทคโนโลยีพลังงานไฟฟ้า • ด้านแบตเตอรี่รองรับเทคโนโลยีสมัยใหม่ • ด้านโลจิสติกส์ • ด้านการค้าระหว่างประเทศ
2.5 อื่น ๆ ☐ (โปรดระบุ)	
3. ด้านเศรษฐกิจ	
3.1 การสนับสนุนทางการเงินแก่ชุมชน	โครงการไม่มีการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง

รายการผลประโยชน์ร่วม (Co-benefits checklist)	รายละเอียด/ข้อมูลสนับสนุน
☐ มีการจัดตั้งกองทุน หรืองบสนับสนุนงบประมาณเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในชุมชนเพิ่มเติมจากที่กฎหมายกำหนด	
3.2 การสร้างงาน/รายได้ ☒ มีการส่งเสริมการจ้างงานคนในท้องถิ่น ☒ มีการสร้างอาชีพเสริมจากกิจกรรมของโครงการโดยตรง ☒ มีกิจกรรมสนับสนุนการลดค่าใช้จ่าย/เพิ่มรายได้ให้กับชุมชน	มีการดำเนินงานการจัดหาบุคลากรเพื่อรองรับการขยายเส้นทางการเดินรถ ผ่านการดำเนินโครงการ “สร้างรอยยิ้มด้วยการแบ่งปัน” เพื่อแบ่งปันโอกาสให้แก่คนในชุมชนได้มีอาชีพที่มั่นคงและสร้างรายได้ให้ครอบครัว โดยโครงการจะสรรหาบุคลากรให้เพียงพอต่อการดำเนินงานรถ 2,000 คัน การดำเนินโครงการยังช่วยสร้างอาชีพใหม่ในการประกอบพาหนะ การติดตั้งสถานีอัดประจุ การติดตั้งโซลาร์เซลล์ การดำเนินการและบำรุงรักษายานพาหนะ โครงสร้างพื้นฐานและสถานีอัดประจุ เป็นต้น นอกจากนี้ การพัฒนาการให้บริการและปรับปรุงการเชื่อมต่อการคมนาคมของเครือข่ายรถโดยสารในปัจจุบัน ในอัตราค่าโดยสารที่ใกล้เคียงเดิมจะช่วยกระตุ้นให้เกิดการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลที่ใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลมาเป็นการใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่ใช้ยานพาหนะไฟฟ้าซึ่งจะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของผู้ใช้บริการในชุมชนได้
3.3 การสนับสนุนการลงทุนในประเทศ ☒ มีการใช้วัตถุดิบ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศ ☒ สนับสนุนการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ในประเทศ	โครงการจะเป็นแรงกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างสถานีอัดประจुरถโดยสารไฟฟ้า และการประกอบรถโดยสารไฟฟ้าในประเทศไทย ซึ่งจะกระตุ้นการพัฒนาความรู้ด้านการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า การวางแผนโครงสร้างพื้นฐาน และการรักษาเสถียรภาพของโครงข่ายไฟฟ้าและการอัดประจุ
3.4 อื่น ๆ ☐ (โปรดระบุ)	

คำอธิบายเพิ่มเติม

- 1) โครงการแนบรูปภาพ เอกสารหรือหลักฐานประกอบการพิจารณา
- 2) โครงการสามารถเพิ่มรายการผลประโยชน์ (Co-benefits) นอกเหนือจากที่ อบก. กำหนดไว้ได้